

## Nachhaltig in die urbane Mobilität von morgen: Innovation hoch drei mit Grammer Ubility One

- *Sitzfamilie für Busse greift Bedürfnisse von Passagieren, Mobilitätsanbietern und Gesellschaft auf*
- *Ultra-Leichtbau in nachhaltigem Design: gute Ökobilanz durch hohes CO<sub>2</sub>-Einsparpotenzial, Wiederverwertung und Kreislauffähigkeit*

**Grammer AG, 06. Oktober 2023** – Antworten auf die Anforderungen des städtischen Personentransports der Zukunft gibt Grammer bei der Busworld 2023 mit seiner innovationsstarken Passagiersitzfamilie Ubility One. Alle drei Sitzmodelle – Ubility Light, Ubility Air, Ubility Shift – überraschen mit ungewöhnlichem Design, innovativem Leichtbau, konsequenter Auslegung auf Kreislaufwirtschaft und Aha-Effekt beim Platznehmen.

„Mit Ubility One ist urbaner Personentransport deutlich nachhaltiger“, erklärt Thomas Schleuchardt, President Division Commercial Vehicles, Grammer AG. „Das schaffen wir durch Innovationen bei Design, Komfort, Material und Wiederverwertbarkeit. Darüber hinaus standen bei der Entwicklung Menschen und ihre Nutzungsprofile städtischer Transportmittel im Fokus. Auf sie haben wir unser Passagiersitzkonzept zugeschnitten.“

### Drei Zonen, drei Sitzmodelle

Aktuelle Untersuchungen von Fahrgastströmen ermitteln folgende Aufenthaltszonen im Innenraum von Bussen: Stehen/Anlehnen rund um Ein-/Ausgang, flexible Platzangebote für hohe Wechselfrequenzen und Sitzbereiche für Passagiere mit längerer Verweildauer. Für diese drei Zonen bietet das Ubility One-Portfolio jeweils die perfekte Lösung.

Auffälligstes Novum beim **Ubility Light**: Er ist ohne Umbau in beide Fahrrichtungen nutzbar und damit besonders für den flexiblen Einsatz in stark frequentierten Innenraumzonen geeignet. Sein ultraleichter Alurahmen besteht aus nur fünf Bauteilen (statt 50 wie bei vergleichbaren Sitzen) und wird mit einem strapazierfähigen Strickgewebe bespannt. Aha-Effekt: Minimalismus mit überraschendem Sitzkomfort.

Der **Ubility Air** ist ein Leichtbausitz in sogenannter Twinsheet-Technologie: Er besteht aus einer Außen- und einer Innenschale, die zu einer hoch stabilen

**Medienkontakt:**  
Günter Krämer  
Telefon: +49 9621/66-2171  
Guenter.Kraemer@grammer.com

**Herausgeber:**  
Grammer AG  
Grammer-Allee-2  
92289 Ursensollen  
www.grammer.com

Luftpolster-Struktur verbunden sind. Er ist auf Sitzbereiche für mittlere und längere Strecken im urbanen Transport ausgelegt. Aha-Effekt: komfortables Sitzgefühl ganz ohne Polster.

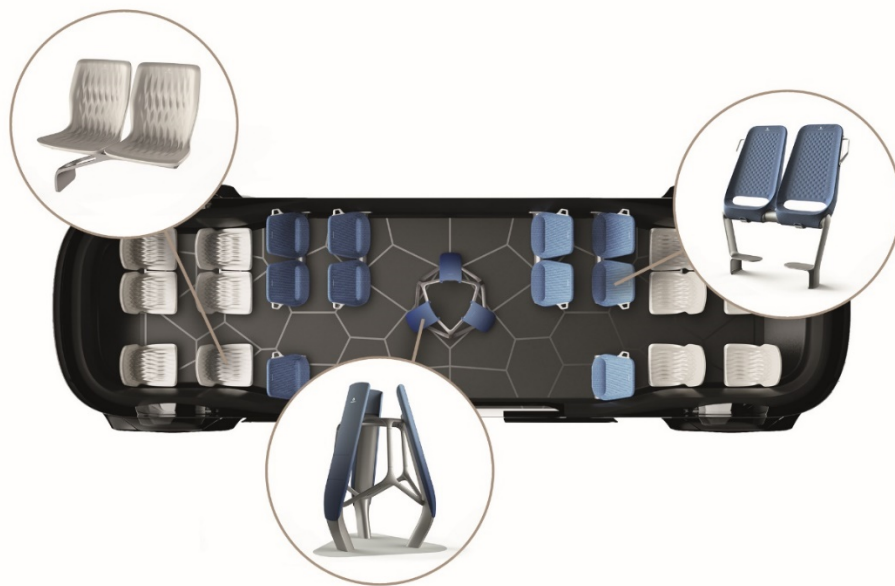
Der **Ubility Shift** realisiert eine Next-Generation-Lösung zum Stehen und Anlehnen in Ein-/Ausgangsbereichen mit hoher Wechselfrequenz: Die Lehn- und Sitzinsel ist eine Kombination aus gepolsterten, körperhohen Stützen zum Anlehnen und ergonomisch geführten Haltegriffen. Aha-Effekt: Das Polsterteil gleitet bei entsprechendem Körperdruck nach unten und entfaltet mit Hilfe einer neuen Kinematik eine kleine Sitzfläche.

#### **Nachgewiesen und ausgezeichnet: nachhaltig innovativ**

Nachhaltigkeit ist bei Grammer Pflicht auf seinem Weg zur Green Company: Ubility One erfüllt diesen Anspruch sowohl mit Blick auf das Produktdesign als auch beim Materialeinsatz und der Lebensdauer. Beispiel Leichtbau: Der Ubility Light erreicht mit seinem smarten Design einen Gewichtsvorteil von 60 Prozent gegenüber heute gängigen Sitzschalen. Die Doppelschale des Ubility Air setzt dank ihrer äußerst materialeffizienten Bauweise mit nur 4 Kilogramm Komplettgewicht Maßstäbe. Zudem ist sie aufgrund ihres sortenreinen Monomaterials, das aus recycelten Werkstoffen gefertigt werden kann, bis zu 100 Prozent wiederverwertbar. Beispiel Ökobilanz: Als erste Bestuhlungsserie für Busse ist der Ubility Light mit seinem kompletten Produkt-Lebenszyklus „circular ready“, also auf Wiederverwertbarkeit und Materialtrennung ausgelegt.

„Wir haben bei einem unabhängigen Institut die Berechnung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks aller drei Sitzmodelle im Vergleich mit einem Grammer Seriensitz in Auftrag gegeben“, sagt Schleuchardt. „Die Ergebnisse zeigen bereits beim Blick auf einen ersten Produkt-Lebenszyklus signifikant niedrigere Werte: Sie liegen beim Ubility Light um circa 20 Prozent niedriger als beim Referenzmodell. Wenn der Sitz wie geplant durch Wiederaufbereitung in zwei bis drei Lebenszyklen genutzt wird, kann sein CO<sub>2</sub>-Fußabdruck um bis zu 75 Prozent sinken.“

Innovationskraft, die begeistert: So wurde Ubility One bei der Leserwahl des deutschen Fachmagazins Busplaner mit dem Innovationspreis 2022 ausgezeichnet.



*Ubility One von Grammer: Das auf konsequente Nachhaltigkeit ausgelegte Sitzkonzept für Busse schafft flexible Platzangebote.*

*Quelle: Grammer AG*



*Ein Konzept, drei Sitzmodelle: Ubility Light, Ubility Shift und Ubility Air. (v. l. n. r.)*

*Quelle: Grammer AG*

#### **Unternehmensprofil**

Die Grammer AG mit Sitz in Ursensollen ist in zwei Geschäftsfeldern aktiv: Für die globale Automobilindustrie entwickelt und produziert Grammer hochwertige Interieur- und Bediensysteme sowie innovative thermoplastische Komponenten. Für Lkw, Bahnen, Busse und Offroad-Fahrzeuge ist Grammer Full-Service-Anbieter von Fahrer- und Passagiersitzen. Aktuell beschäftigt die Grammer AG rund 14.000 Mitarbeiter in 19 Ländern weltweit, der Umsatz lag im Jahr 2022 bei rund 2,2 Milliarden Euro. Die Grammer Aktie ist im Prime Standard notiert und wird an den Börsen München und Frankfurt sowie über das elektronische Handelssystem Xetra gehandelt.