

Weltpremiere Grammer MSG 297/2900: Neu entwickelter Fahrersitz bringt „Ultimate Comfort“ in Baumaschinen

- *Perfekt gedämpft, stabil und leise dank vollständig neuem Federungssystem, klimatisiert mit Massagefunktion und Dualmotion-Lehne*
- *Bedienung: Vollelektrische Zehn-Wege-Einstellung mit Memory*
- *Ausgelegt für schwere Multifunktionsarmlehnen und Anbauten*

Ursensollen, 09. April 2025 – Auf der bauma 2025 in Hannover zeigt Grammer den neuen Fahrersitz für Baumaschinen mit der Bezeichnung MSG 297/2900 erstmals der Öffentlichkeit. Genauer gesagt handelt es sich dabei um die Kombination aus dem patentierten neuen Federungssystem MSG 297 und dem Sitzoberteil S2900. Beide sind von Grund auf neu konstruiert und bringen den Sitzkomfort, den man von Pkw-Modellen aus dem Premiumbereich kennt, jetzt auch in Baumaschinen. Dabei bleibt auch der vollelektrische MSG 297/2900 – wie alle Grammer-Sitze – ein effizientes Betriebsmittel und bietet neben „Ultimate Comfort“ alle Möglichkeiten digitaler Vernetzung, höchste Funktionalität und beste Qualität für eine lange Haltbarkeit.

„Mit dem MSG 297/2900 erweitern wir das Programm für unsere OEM-Kund:innen in den internationalen Märkten um ein Komplettpaket aus Komfort und Funktionalität auf Basis unserer neuesten Fahrersitztechnologien“, erklärt Thomas Schleuchardt, Senior Vice President Global Sales Commercial Vehicles, Grammer AG. „Basis für unseren ‚Ultimate Comfort‘ ist unsere Federung mit Doppelrolle. Sie bietet die perfekte Balance aus maximaler Reibungsminimierung und reduziertem Spiel. Egal wie uneben der Untergrund ist, dank neuer Federung und automatischer Gewichts Anpassung sitzen unterschiedlichste Fahrertypen im MSG 297/2900 sicher und bequem. Außerdem ist seine Konstruktion ausgelegt für schwere Multifunktionsarmlehnen und Anbauten, die den Arbeitsalltag erleichtern.“

Je nach Ausstattungsvariante kann die Basisversion mit einer Vielzahl an komfortsteigernden Features aufgewertet werden. Sie machen den MSG 297/2900 zu einem High-End-Produkt, mit dem Nutzer:innen ideal für die Herausforderungen der modernen Bauwirtschaft ausgerüstet sind:

Medienkontakt:
Katerina Koch
Telefon: +49 9621/66-2222
Katerina.Koch@grammer.com

Herausgeber:
Grammer AG
Grammer-Allee-2
92289 Ursensollen
www.grammer.com

- **Vollelektrische Zehn-Wege-Sitzeinstellung:** Höhe, Rückenlehne, vor/zurück, Tiefe/Neigung Sitzkissen an einem Bedienelement. Ergonomisch positioniert, einfach zu erreichen und intuitiv zu bedienen.
 - **Memoryfunktion:** Einsteigen und mit einem Knopfdruck die individuell gewählte Sitzausrichtung wieder herstellen. Drei Speicherplätze.
 - **Seitenkontur der Rückenlehne anpassbar:** Über einen einfach zu erreichenden Schalter können Kammern in der Rückenlehne so mit Luft befüllt werden, dass der Oberkörper in Kurven oder auf seitlichem Gefälle stabil gehalten wird.
 - **Mehrstufige Sitzheizung und Sitzklimatisierung:** Modernste Technik wie im Pkw. Über Knöpfe am Sitz bedienbar, mit LED-Statusanzeige.
 - **Massagesystem:** Ein Zwei-Kammern-System in der Sitzfläche sorgt für Bewegung im Becken und der Lendenwirbelsäule. Sechs Kammern im Rückenpolster sorgen für eine Massage der Rückenmuskeln. Das hält Fahrer:innen auch bei langen Sitzzeiten fit, sorgt für Entspannung und senkt den Stresslevel.
 - **Bereit für die Digitalisierung dank CAN-Bus-Anschluss:** Einstellungen und Sitzstatus über kundenspezifische Fahrzeugdisplays bedienbar/abrufbar. Einfachste Sitzdiagnose über Fahrzeugelektronik.
 - **Dualmotion-Lehne bei kurzem Rücken:** Obere Hälfte der Rückenlehne dreht sich beim Blick rückwärts über die Schulter mit. Ideal für Baumaschinen.
 - **Integrierte Zwei-, Drei- und Vier-Punkt-Gurtsysteme bei Sitz mit langer Rückenlehne:** Fixieren Fahrer:innen ideal im Sitz für maximale Sicherheit. Höchsten Komfort garantiert der Emergency Locking Retractor (ELR), der nur im Notfall schließt, so dass der Gurt bei „normalen“ Bewegungen nachgibt.
 - **Automatische Gewichts Anpassung (abschaltbar):** Nicht jede:r Fahrer:in ist gleich. Der MSG 297/2900 stellt die Federung für jedes Körpergewicht automatisch perfekt ein. Natürlich ist diese Funktion abschaltbar und die Federung kann je nach Fahrsituation und Gelände individuell angepasst werden.
-



Für unterschiedliche Einsatzbereiche ist der neue Grammer MSG 297/2900 mit kurzer und langer Rückenlehne erhältlich.

Quelle: Grammer AG



Auch im stressigen Arbeitsalltag alles im Griff: Die Bedienelemente sind so angeordnet, dass sie einfach zu erreichen und intuitiv nutzbar sind.

Quelle: Grammer AG



„Ultimate Comfort“ wie im Premium-Pkw: Dank Heiz-, Klima- und Massagemfunktionen bleiben Landwirt:innen länger fit und entspannt.

Quelle: Grammer AG

Unternehmensprofil

Die GRAMMER AG mit Sitz in Ursensollen ist spezialisiert auf die Entwicklung und Herstellung von Komponenten und Systemen für die PkwInnenausstattung sowie von gefederten Fahrer- und Passagiersitzen für On- und Offroad-Fahrzeuge. Im Bereich Automotive liefert das Unternehmen Kopfstützen, Armlehnen, Mittelkonsolen, hochwertige Interieur-Komponenten und Bediensysteme für die Automobilindustrie an namhafte Pkw-Hersteller und an Systemlieferanten der Fahrzeugindustrie. Der Produktbereich Commercial Vehicles umfasst die Geschäftsfelder Lkw- und Offroad-Sitze (Traktoren, Baumaschinen, Stapler) sowie Bahn- und Bussitze. Mit rund 12.100 Mitarbeiter:innen ist GRAMMER in 20 Ländern weltweit tätig. Die GRAMMER Aktie ist im Prime Standard notiert und wird an den Börsen München und Frankfurt sowie über das elektronische Handelssystem Xetra gehandelt.